







Produit

Grâce à un procédé de production industriel continu, Alucoil fabrique son panneau structurel larcore, obtenant un produit idéal pour différents secteurs comme la naval, le ferroviaire et l'industrie Répondant à de nombreux avantages: rigidité, légèreté, non-combustibilité, non-toxicité, et rentabilité énergétique avec un produit entièrement recyclable.

Un processus approfondi de R&D a réussi à combiner les propriétés naturelles de la structure "nid d'abeille" ainsi que notre expertise industrielle dans la production de panneaux structurels en métal et a permis d'aboutir à la fabrication d'un produit pouvant répondre à différents besoins en apportant de nombreuses solutions avec des caractéristiques techniques très performantes.

Données techniques

| Épaisseur totale "b" [mm] | 5,5±0,2 | 6,0±0,2 | 10,0±0,2 | 15,0±0,2 | 20,0±0,2 | 25,0±0,2 | 30,0±0,2 | 40,0±0,2 |
|--|-------------------------------|---------------------|-----------|-----------|----------------------|-----------|-----------|----------------------|
| Épaisseur du métal "e ₁ " [mm] | 0,5 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 |
| Épaisseur du métal "e2" [mm] | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 |
| Alliage | 5754 | 5754 | 5754 | 5754 | 5754 | 5754 | 5754 | 5754 |
| Poids [kg/m²] | 3,62 | 4,97 | 5,19 | 6,78 | 7,05 | 7,32 | 7,59 | 7,60 |
| Moment d'inertie(1) "I" [cm4/m] | 0,53(2) | 0,79 | 3,16 | 9,99 | 20,55 | 35,61 | 49,60 | 76,07(2) |
| Rigidité ⁽¹⁾ "EI" [kNcm²/m] | 3727(2) | 5519 | 22169 | 69964 | 143868 | 249289 | 347169 | 532467(2 |
| Module ⁽¹⁾ "W" [cm³/m] | 2,39(2) | 2,63 | 4,92 | 13,32 | 20,55 | 28,49 | 33,06 | 38,03(2) |
| Réduction sonore "R _w " [dB] | 18,75(2) | 19,0(2) | 20,0(2) | 21,25(2) | 22,5(2) | 23,75(2) | 25(2) | 27,5(2) |
| Isolation acoustique "R _A " [dBA] | 19,5 ⁽²⁾ | 19,6 ⁽²⁾ | 20,3(2) | 21,18(2) | 22,16 ⁽²⁾ | 23,21(2) | 24,3(2) | 26,15 ⁽²⁾ |
| Résistance thermique "R" [m²K/W] | 0,0065(2) | 0,0063(2) | 0,0074(2) | 0,0084(2) | 0,0089(2) | 0,0093(2) | 0,0099(2) | 0,011(2) |
| Largeur standard | 1000% / 1250% / 1500% / 2000% | | | | | | | |
| Longueur min / max | 2000-6 - 14000-6 | | | | | | | |
| Dimensions des cellules "c" | 3/8 / 9,52 | | | | | | | |
| Épaisseur de la feuille | 70 | | | | | | 50 | |

Caractéristiques du noyau

| Alliage | 3005 [EN 573-3] | | | |
|-----------------------------|---|------|--|--|
| Résistance à la compression | 2,00 | 1,20 | | |
| Noyau densité | 54 | 40 | | |
| Primer protecteur | OK | | | |
| Finitions Surface laquée | Polyester 25*** Primer 5** Primer 5** **Prive DVO 200 | | | |
| Surface laquee | Film PVC 100-200 | | | |

⁻ Pour plus d'informations veuillez demander la fiche technique complète -

[&]quot;La valeur mesurée dans l'axe transversal
"Panels 5,5 and 40mm thickness not tested / Sound reduction, Acoustic isolation and thermal resistance not tested in any panel thickness

















CERTIFICATES MARINE

1.- MED approval – IMO Modules B+D for surface materials and floor coverings with low flame-spread characteristics (veneers and floorings)
 2.- IMO FTPC Part 1 – Class C non-combustible
 3.- RS type approval – Russian Maritime Register of Shipping

4.- Transport Canada approval
5.- Us Coast Guard approval

FIRE TEST MARINE

1.- IMO FTPC Part 1-2-5 (Non-combustibility aluminium honeycomb core, smoke density and toxicity and surface flammability)

FIRE TEST RAILWAYS

1.- EUROPE [EN 45545-2:2013] R1-2-3-6-7-8-9-10-11-12-17-19-21 for HL1, HL2 and HL3 2.- SPAIN [UNE EN 23721-27] M1 3.- FRANCE [NF P 92501] M0 - [NF F 16-101] F1

Transport et Industrie

Les nouveaux projets dans la fabrication de bateaux, trains, camions, ascenseurs, bus, avions et autres, obtiendront des résultats plus efficaces, légers, résistants et rigides. **larcore*** permet un équilibre parfait entre le poids, la rigidité et le classement au feu, obtenant ainsi un panneau idéal pour la fabrication de composants pour les secteurs de l'industrie et du transport. **larcore*** possède les certificats les plus exigeants pour ces secteurs.





